



PRISE EN CHARGE COMPLÈTE.

GUIDE D'ÉLECTROMOBILITÉ BMW.



L'avenir de la mobilité est électrique, et BMW est là pour vous aider à vous y brancher. Dans ce guide BMW de l'électromobilité, vous trouverez tout ce que vous devez savoir pour adopter la conduite électrique – des informations sur la recharge à domicile et publique aux caractéristiques de la toute nouvelle gamme de véhicules électriques BMW.

Si vous souhaitez en savoir plus sur la gamme de véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables BMW, adressez-vous à un conseiller aux ventes de votre concessionnaire BMW autorisé.

CONTENU

- 01 **Fondamentaux de l'électromobilité**
- 02 **Recharge à domicile**
- 03 **Recharge publique**
- 04 **Gamme de véhicules électriques BMW**
- 05 **Avantages de passer à l'électrique**

PRISE EN CHARGE COMPLÈTE.



01

FONDAMENTAUX DE L'ÉLECTROMOBILITÉ



Véhicule électrique à batterie (VEB).

Un véhicule électrique à batterie BMW est un véhicule totalement électrique fonctionnant entièrement à l'électricité, ce qui signifie qu'il ne produit aucune émission. Un véhicule entièrement électrique BMW est équipé d'un moteur électrique et d'une batterie haute tension au lithium ionique qui peut être rechargée par un chargeur de niveau 1 ou 2 CA ou de niveau 3 CC.

Actuellement, BMW offre trois véhicules électriques à batterie : le véhicule d'activités sportives (VAS) BMW iX, la BMW i4 Gran Coupé et la BMW i7 Berline.

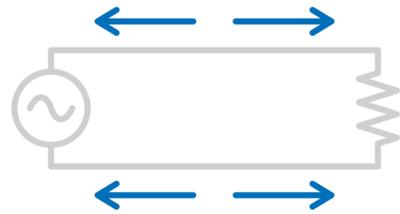
L'année prochaine, le groupe BMW élargira sa gamme de produits électrifiés pour inclure également une version électrique à batterie de la BMW Série 5.



Véhicules hybrides rechargeables (VHR).

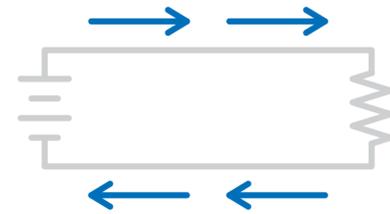
Les véhicules hybrides rechargeables BMW combinent le moteur thermique conventionnel TwinPower Turbo avec un moteur électrique et une batterie haute tension au lithium ionique qui peut être rechargée par un chargeur CA de niveau 1 ou 2. Ce système à double entraînement fonctionne en synergie pour réduire les émissions de gaz d'échappement et permettre des économies de carburant potentielles sans limiter l'autonomie. Les modes d'entraînement intuitifs optimisent automatiquement le rendement en sélectionnant la combinaison idéale de puissance électrique et thermique sur les trajets de toutes distances.

Vous pouvez également choisir de conduire en mode entièrement électrique sur une certaine portion du trajet, ou opter pour la commodité du moteur à combustion comme la BMW classique. Actuellement, BMW offre un large choix de véhicules hybrides rechargeables, comprenant la BMW 330e xDrive, la BMW 530e xDrive, la BMW 745Le xDrive, la BMW X3 xDrive30e et la BMW X5 xDrive45e.



Courant alternatif (CA)

AC Power provides varying voltage, meaning that its flow of charge periodically alternates direction. AC power is supplied to domestic and public AC outlets from the electrical grid. When charging an electrified vehicle with an AC charger, the vehicle's on-board charger will receive the Alternating Current (AC) and convert it to a Direct Current (DC), which is then sent to the vehicle's battery and stored as energy. AC chargers are common for home and public charging, and available at different charging speeds. Both BMW Plug-in Hybrid and BMW Battery Electric Vehicles can be charged using AC charging.



Courant continu (CC)

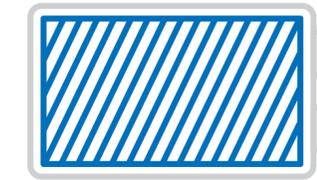
L'alimentation CC fournit une tension constante et un courant continu, ce qui signifie qu'elle fournit directement l'énergie d'une source de charge CC à la batterie du véhicule, sans conversion par le chargeur embarqué du véhicule. La recharge en courant continu est le moyen le plus rapide de recharger un véhicule électrique; cependant, seuls les véhicules entièrement électriques BMW peuvent être rechargés avec du courant continu. Les véhicules hybrides rechargeables BMW ne peuvent pas utiliser les chargeurs CC. C'est un type de recharge publique appelée recharge rapide CC. Les vitesses de charge les plus rapides, supérieures à 100 kW et allant jusqu'à 350 kW, sont également appelées charge CC à haute puissance, ou CC CHP.

Ce type de charge n'est offert que sous la forme de recharge publique appelée « Recharge rapide CC ». La recharge CC ne peut être utilisée que sur les véhicules entièrement électriques.



Kilowatt (kW)

Un watt est une unité internationale de mesure de puissance. En ce qui concerne les véhicules électriques, il peut s'agir du flux de puissance que les moteurs électriques sont capables de produire, ou de la puissance de sortie des appareils et des bornes de recharge utilisés pour recharger la batterie d'un véhicule – les valeurs élevées correspondant aux vitesses de charge plus rapides.



Kilowattheure (kWh)

Le kilowattheure est une unité internationale de mesure de l'énergie. En ce qui concerne les véhicules électriques, on utilise le kilowattheure pour mesurer la capacité énergétique de la batterie. Il peut être comparé à la capacité en litres du réservoir de carburant d'un véhicule à moteur à combustion interne. Cela signifie que les batteries ayant une valeur en kWh plus élevée sont capables de stocker plus d'énergie, ce qui donne une plus grande autonomie au véhicule.

Pour en savoir plus sur la recharge CA et CC, consulter les sections Recharge à domicile et Recharge publique.

PRISE EN CHARGE COMPLÈTE.



02 | RECHARGE À DOMICILE





Il existe deux options pour recharger une BMW électrique à domicile : Charge de niveau 1 CA et charge de niveau 2 CA.

Déterminer la solution qui convient le mieux selon le type de véhicule (entièrement électrique ou hybride rechargeable) et la capacité de la batterie en kWh.

Charge de niveau 1 CA.

L'option de recharge à domicile la plus simple, recommandée pour la plupart des modèles hybrides rechargeables BMW.

Non recommandée pour les modèles entièrement électriques BMW.

Recommandée pour



BMW 330e
xDrive



BMW 530e
xDrive



BMW 745Le
xDrive



BMW X3
xDrive30e



Prise de courant requise

Prise de courant standard de 120 volts (NEMA 5-15).



Puissance maximale

1,2 kilowatt (kW).



Équipement de recharge des véhicules électriques

CÂBLE BMW DE NIVEAU 1 À USAGE OCCASIONNEL.

De série avec tous les modèles hybrides rechargeables BMW.



0 à 100 % Temps de recharge approx.

Environ 8 à 10 heures* pour les modèles hybrides rechargeables BMW.



Exigences d'installation

- Aucune exigence, car le câble BMW de niveau 1 à usage occasionnel peut être utilisé sur une prise domestique standard de 120 volts.



Prise de courant



Câble BMW à usage occasionnel.

* Les temps de recharge varient en fonction de la taille de la batterie du véhicule et de la puissance de sortie du dispositif de charge.

Équipement de recharge de niveau 1 CA.

Câble BMW à usage occasionnel.

De série avec tous les modèles hybrides rechargeables BMW.



Le câble BMW à usage occasionnel est le principal équipement d'alimentation de véhicule électrique utilisé pour la recharge CA de niveau 1 avec une prise standard de 120 volts. Il est adapté à tous les modèles hybrides rechargeables BMW et peut généralement fournir une recharge complète de 0 à 100 % en une nuit. Le câble lui-même a une longueur de 5 mètres pour s'adapter aux garages résidentiels types.

Comment utiliser le câble BMW à usage occasionnel.



1. Placer l'unité de charge sur le sol ou l'accrocher au mur à l'aide de la boucle.



2. Brancher d'abord le câble de recharge à la prise de courant.



3. Le témoin vert à DEL de l'unité de charge indique qu'elle est prête.



4. Brancher le câble de recharge à la trappe de recharge du véhicule.



5. Le témoin bleu à DEL de l'unité de charge indique que le véhicule est en charge.



6. Déverrouiller le véhicule pour débrancher le câble de recharge de la trappe de recharge du véhicule.

REMARQUE : On ne doit pas utiliser de rallonge entre le câble de recharge et la prise de courant.



Charge de niveau 2 CA.

Option de recharge à domicile la plus rapide, recommandée pour les modèles entièrement électriques et les modèles hybrides rechargeables à batterie de plus grande capacité BMW.

Recommandée pour



BMW iX
(40, 50 and M60)



BMW i4
(40 & M50)



BMW X5 xDrive45e
(Plug-in Hybrid)



Prise de courant

240-volt outlet (NEMA 14-50) or hard wired in the case of the BMW Wallbox.
Commonly used to power large appliances such as ranges and dryers.



Puissance maximale

9.6 kilowatts (kW) (Both BMW Flex Charger & BMW Wallbox).



Équipement de recharge des véhicules électriques

BMW Flex Charger (Standard Equipment) or BMW Wallbox.

BMW Flex Charger Standard with all BMW Battery Electric Vehicles.



10 à 80 % Temps de recharge

BMW iX = 8,5 heures*, **BMW i4 = 6,5 heures***, **BMW X5 xDrive45e = 5 heures***



Installation Requirements

- L'installation par un professionnel d'une prise de courant NEMA 14-50 de 240 volts est requise, à moins que l'emplacement de charge souhaité en ait déjà une en place.
- Un circuit spécialisé capable de supporter une charge continue de 40 A est idéal pour une puissance de charge maximale.



Prise de courant



BMW Flex
Charger
+ Adapter

LE SAVIEZ-VOUS?

La recharge de niveau 2 CA est idéale pour la recharge quotidienne des véhicules entièrement électriques comme les BMW iX et i4.

Pour optimiser la durée de vie de la batterie haute tension de votre véhicule, il est recommandé de maintenir le niveau de charge entre 10 % et 80 % si possible.

* Les temps de recharge varient en fonction de la taille de la batterie du véhicule et de la puissance de sortie du dispositif de charge. Pour une vitesse de recharge optimale, s'assurer que la plage ePower est comprise entre 10 et 80 %.

Équipement de charge CA de niveau 1 et CA de niveau 2.

Chargeur Flex BMW.

La solution de recharge tout-en-un parfaite. De série avec les véhicules électriques à batterie BMW, les iX et i4.



Le chargeur Flex de BMW, qui comprend deux câbles d'adaptateur, peut supporter une charge CA de niveau 1 avec une prise de courant domestique de 120 volts, ainsi qu'une charge CA de niveau 2 avec une prise NEMA 14-50 de 240 volts (charge CA de niveau 2). Le câble lui-même a une longueur de 5 mètres pour s'adapter aux garages résidentiels types.

Comment utiliser le chargeur Flex BMW.



1. Brancher le câble d'adaptateur correspondant à la prise de courant à l'unité de charge.



2. Placer l'unité de charge sur le sol ou utiliser le kit de montage mural pour l'accrocher au mur.



3. Brancher le câble d'adaptateur dans la prise.



4. La barre d'état de charge de l'unité de charge devient bleue, indiquant qu'elle est prête à être utilisée.



5. Brancher le câble de recharge dans la trappe de recharge du véhicule.



6. Déverrouiller le véhicule pour débrancher le câble de recharge de la trappe de recharge du véhicule.

REMARQUE : Ne pas utiliser de rallonge entre le câble de recharge et la prise de courant.

Équipement de charge CA de niveau 2.

Le boîtier mural BMW Wallbox.

Disponible auprès de votre concessionnaire BMW local autorisé.



Le boîtier mural Wallbox BMW est l'option de charge CA de niveau 2 idéale pour les conducteurs qui désirent un deuxième chargeur à leur domicile. Avec ses lignes épurées et à l'épreuve des intempéries, ainsi que des fonctions novatrices comme le contrôle du courant et l'intégration Wi-Fi, il est conçu pour offrir le plus haut niveau de commodité en matière de recharge.

Comment utiliser le boîtier mural BMW.



1. Le boîtier mural BMW doit être installé par un électricien agréé et certifié.



2. La barre DEL bleue indique que le boîtier mural BMW est prêt pour la charge.



3. Brancher le câble de recharge dans la trappe de recharge du véhicule pour lancer la recharge.



4. Pendant la charge, l'indicateur d'état de charge clignote lentement en bleu.



5. Une fois la recharge terminée, déverrouiller le véhicule pour débrancher le chargeur.



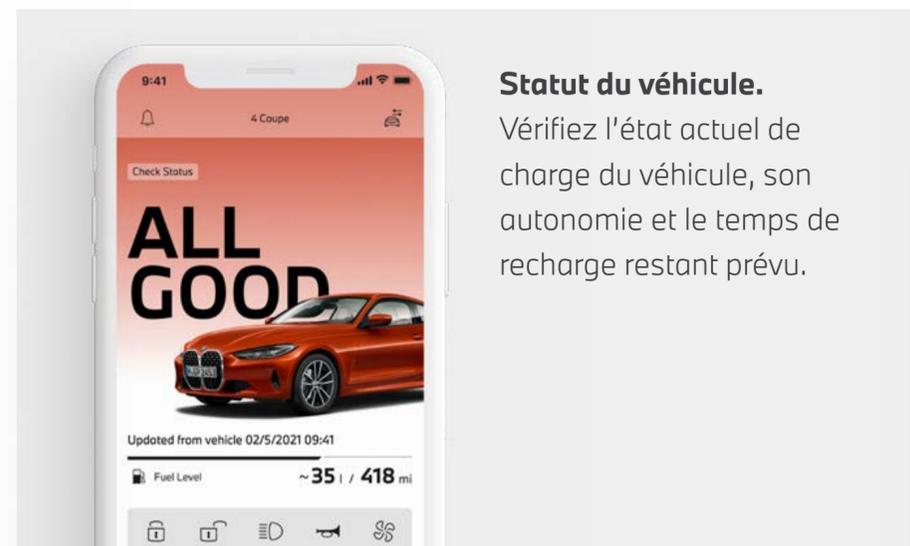
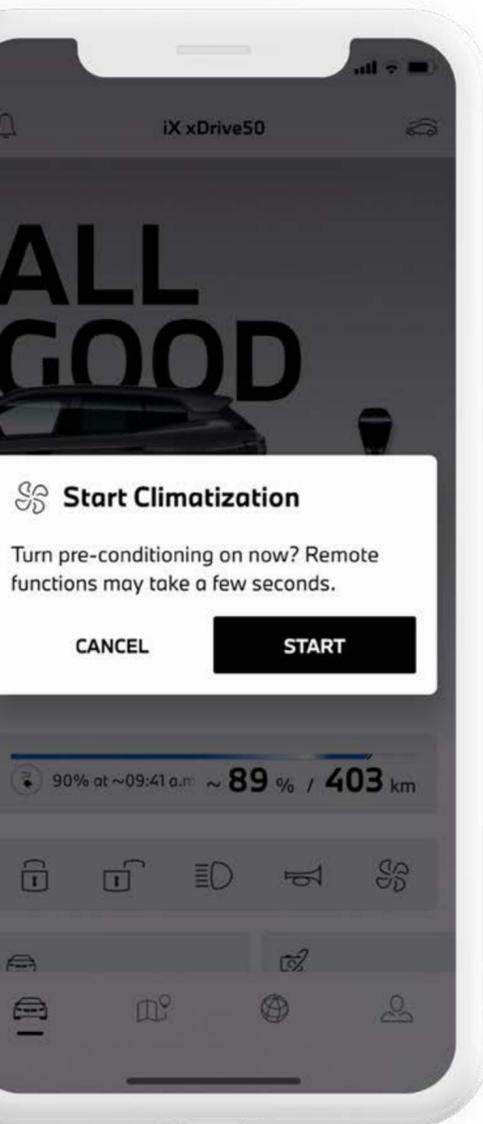
6. Remettre le chargeur dans le boîtier mural BMW et accrocher le câble sur son support pour le ranger.

Pour plus de renseignements sur le boîtier mural BMW, communiquer avec le concessionnaire BMW local.



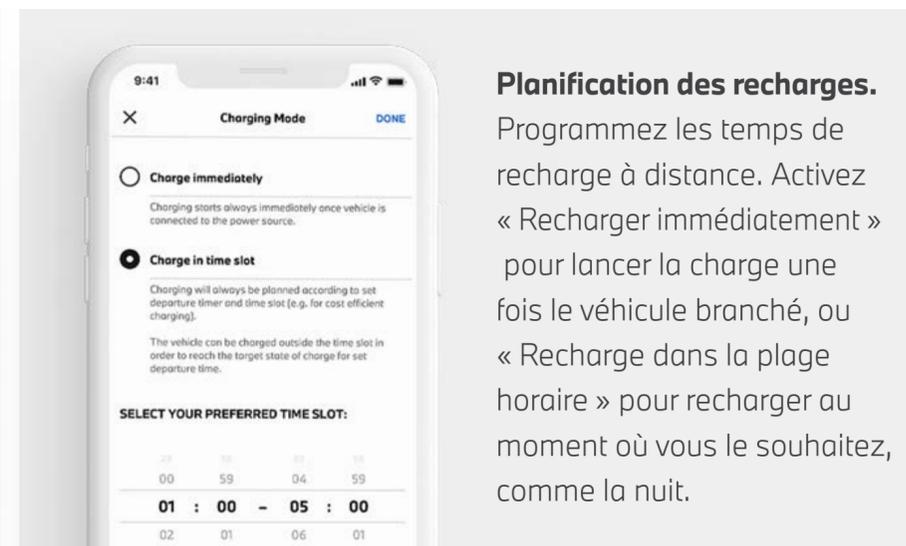
Gestion de recharge avec l'application My BMW.

Grâce aux fonctions de gestion de recharge de l'application My BMW*, vous pouvez contrôler à distance le processus de recharge de votre BMW entièrement électrique ou hybride rechargeable. Que vous vouliez simplement vérifier l'état actuel de la charge de votre BMW, examiner son historique de recharge ou prérégler la température, l'application My BMW* vous permet d'accéder facilement aux capacités complètes de recharge de votre véhicule.



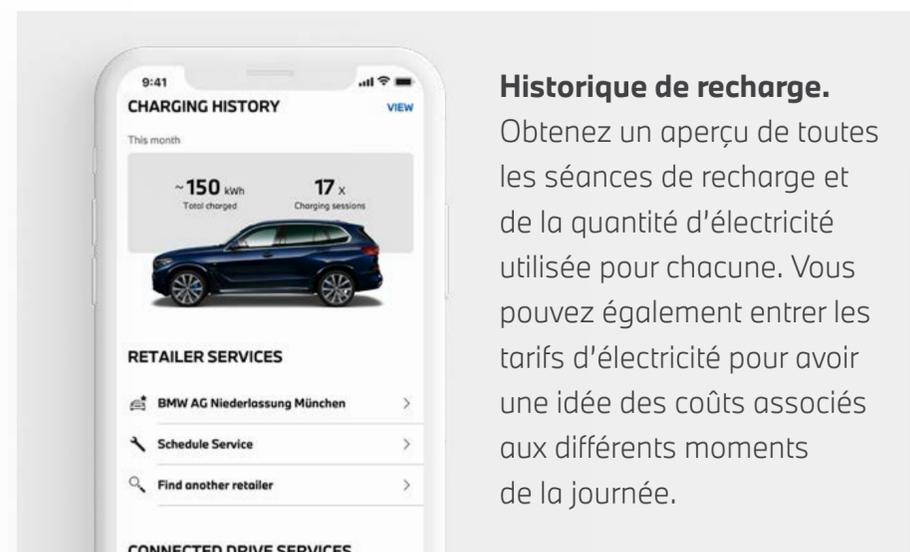
Statut du véhicule.

Vérifiez l'état actuel de charge du véhicule, son autonomie et le temps de recharge restant prévu.



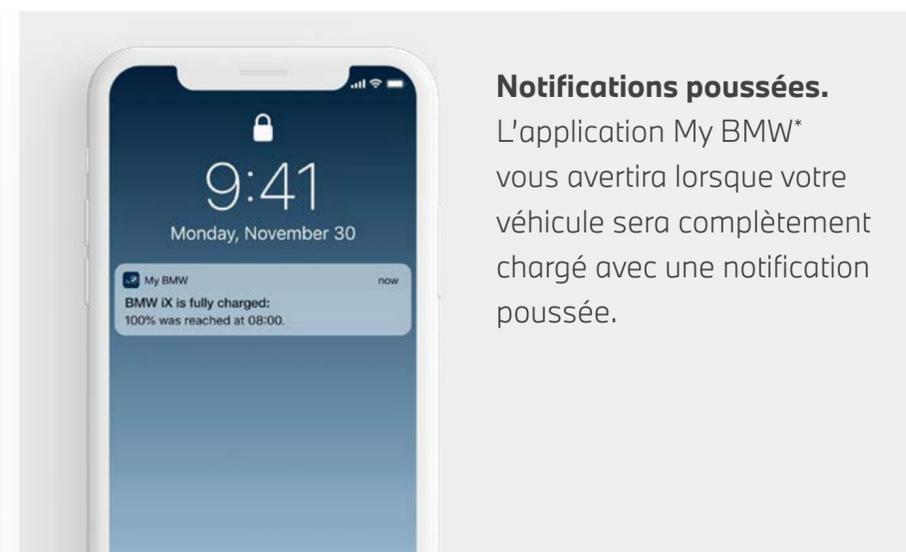
Planification des recharges.

Programmez les temps de recharge à distance. Activez « Recharger immédiatement » pour lancer la charge une fois le véhicule branché, ou « Recharge dans la plage horaire » pour recharger au moment où vous le souhaitez, comme la nuit.



Historique de recharge.

Obtenez un aperçu de toutes les séances de recharge et de la quantité d'électricité utilisée pour chacune. Vous pouvez également entrer les tarifs d'électricité pour avoir une idée des coûts associés aux différents moments de la journée.



Notifications poussées.

L'application My BMW* vous avertira lorsque votre véhicule sera complètement chargé avec une notification poussée.

LE SAVIEZ-VOUS?

Certains fournisseurs d'électricité canadiens offrent des « heures d'énergie hors des heures de pointe » – habituellement pendant la nuit – quand les coûts de l'énergie sont plus bas. En utilisant l'application My BMW* pour programmer la recharge pendant ces heures « creuses », vous pouvez faire d'importantes économies d'électricité en utilisant votre véhicule.



Téléchargez dès aujourd'hui l'application My BMW.



* L'application My BMW est optimisée pour les véhicules BMW à partir de l'année modèle 2016 ou plus récents équipés de l'option ConnectedDrive Services et d'un téléphone intelligent compatible. Les applications et services offerts sont sujets à changement et peuvent varier selon l'emplacement ou d'autres facteurs. L'application peut nécessiter des services, des forfaits, des abonnements et des options supplémentaires du véhicule et peut n'être utilisable qu'avec certains téléphones intelligents et systèmes d'exploitation (téléphone intelligent non fourni). Les applications et services ne sont pas forcément offerts pour tous les modèles BMW.



Profitez des avantages du préconditionnement.

Les températures chaudes ou froides extrêmes, courantes en été et en hiver au Canada, peuvent affecter l'autonomie des véhicules électriques et le rendement de la batterie haute tension. Mais avec les modèles électriques BMW, une des solutions pour résoudre ces problèmes est le préconditionnement.

Le préconditionnement consiste à « climatiser » l'habitacle du véhicule et à préparer la batterie pendant sa charge. Ce processus aidera la batterie à atteindre une température idéale pour maximiser son rendement et optimiser l'autonomie. De plus, le préconditionnement préchauffera ou prérefroidira l'habitacle du véhicule vous permettant de commencer le voyage dans un environnement tempéré.

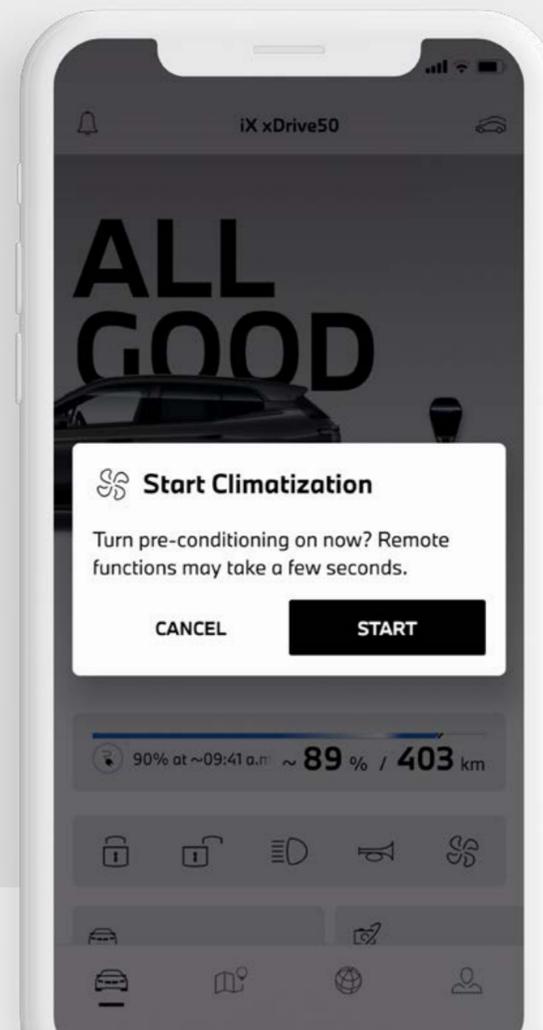
Préconditionnement depuis l'application My BMW.*

Pour activer immédiatement le préconditionnement :

1. Sélectionnez l'icône du ventilateur et « Lancer la climatisation ».

Pour planifier le préconditionnement pour le départ :

1. Sélectionnez « Réglages recharge et climatisation ».
2. Sélectionnez « Modifier ».
3. Appuyez sur le bouton à bascule « Climatisation automatique pour l'heure de départ ».
4. Choisissez votre prochaine heure de départ ou une heure de départ récurrente.
5. Votre véhicule activera automatiquement le préconditionnement avant cette heure de départ prédéterminée.



Préconditionnement à partir du système iDrive de votre véhicule.

1. Sélectionnez l'onglet « Car ».
2. Sélectionnez « Settings » (Paramètres).
3. Sélectionnez « Climate Control » (Climatisation automatique)
4. Sélectionnez Pre-Conditioning/Ventilation (Préconditionnement/Ventilation).
5. Sélectionnez « Start Now » (Démarrer maintenant) pour activer immédiatement le préconditionnement ou « Departure Schedule » (Planifier le départ) pour programmer le préconditionnement : pendant un créneau horaire récurrent.



3 autres conseils pour maximiser l'autonomie en hiver.

1

Profitez des sièges et du volant chauffants de votre véhicule.

Ces caractéristiques n'utilisent que l'énergie de la batterie basse tension du véhicule, contrairement au système de chauffage, qui tire davantage d'énergie de la batterie haute tension.

2

Utilisez le mode ECO PRO (mode de conduite efficace) de votre véhicule.

Ce mode de conduite contribue à optimiser votre style de conduite, par exemple en modulant l'influence de l'accélérateur pour améliorer l'autonomie.

3

Régler à un niveau élevé la « récupération d'énergie ».

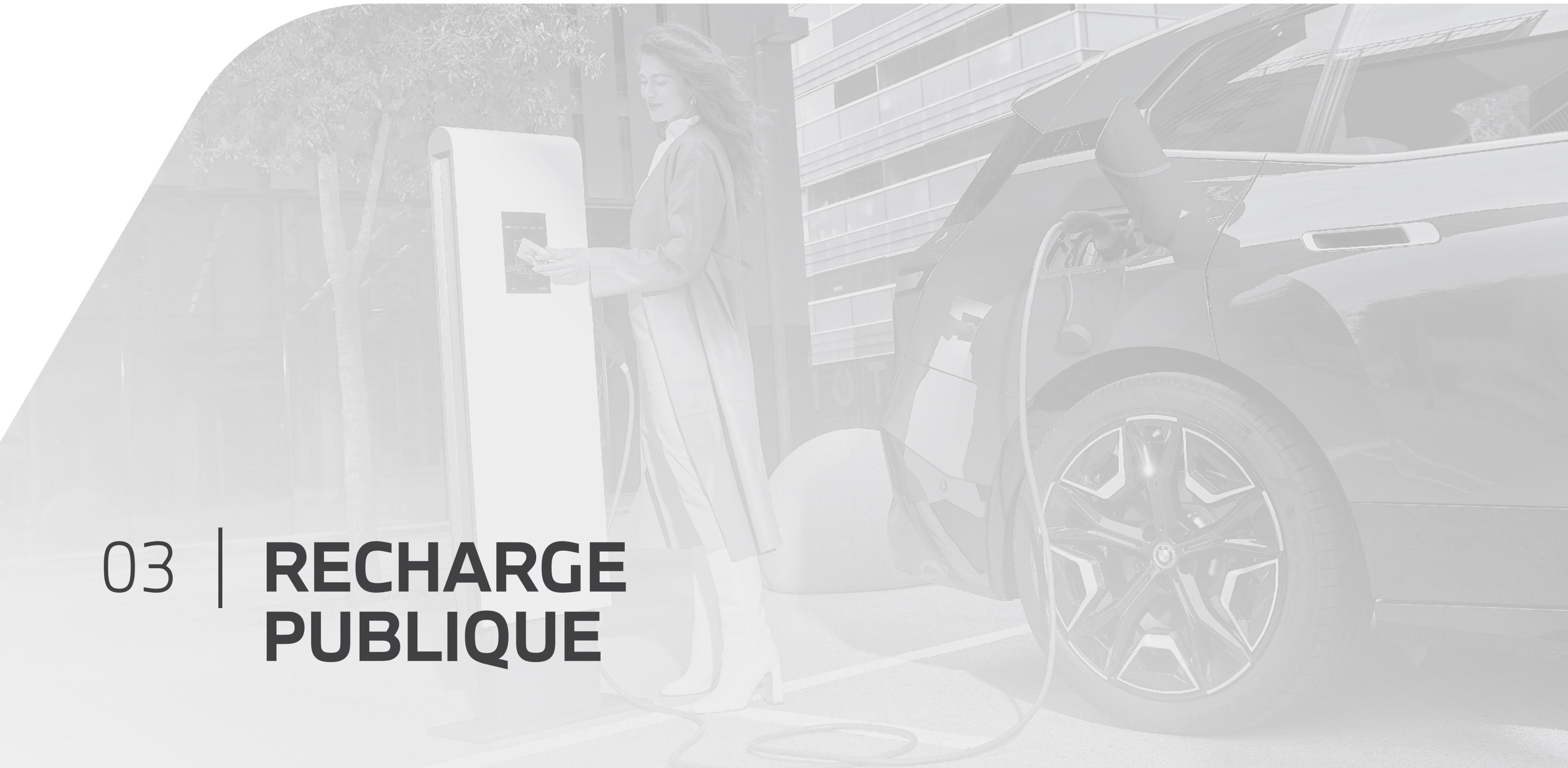
Les véhicules entièrement électriques bénéficient d'un freinage à récupération, qui récupère l'énergie pendant la décélération. La récupération d'énergie peut être réglée sur 3 niveaux différents avec le système iDrive, ou sur la récupération maximale avec le levier de vitesse.



PRISE EN CHARGE COMPLÈTE.



03 | RECHARGE PUBLIQUE





Même si la plupart des propriétaires de BMW électriques ont tendance à recharger leur véhicule à domicile, il se peut que vous deviez recharger en route. Heureusement, le Canada compte des milliers de bornes de recharge publiques – beaucoup sont accessibles avec l'application My BMW* et le système iDrive de votre véhicule, ainsi qu'avec les applications des fournisseurs de recharge.

Infrastructure de recharge du Canada.

Plus de
6 000
Emplacements
de recharge publique

Niveau 2 CA et
Chargeurs rapides
de niveau 3 CC



**VOUS PLANIFIEZ
UN VOYAGE?**

Visitez le [site d'électromobilité de BMW](#) et utilisez la carte interactive de recharge publique pour explorer toutes les bornes de recharge publiques vers votre destination.

* L'application My BMW est optimisée pour les véhicules BMW à partir de l'année modèle 2016 ou plus récents équipés de l'option ConnectedDrive Services et d'un téléphone intelligent compatible. Les applications et services offerts sont sujets à changement et peuvent varier selon l'emplacement ou d'autres facteurs. L'application peut nécessiter des services, des forfaits, des abonnements et des options supplémentaires du véhicule et peut n'être utilisable qu'avec certains téléphones intelligents et systèmes d'exploitation (téléphone intelligent non fourni). Les applications et services ne sont pas forcément offerts pour tous les modèles BMW.



Recharge publique de niveau 2 CA.

Souvent appelée « recharge à destination », la recharge publique de niveau 2 CA est idéale si vous prévoyez rester à votre destination pendant plusieurs heures.

| | | | |
|--|--|---|------------------|
| Recommandée pour | Tous les modèles de BMW hybrides rechargeables et entièrement électriques. |      | J1772 Connecteur |
| Puissance type | La plupart des bornes publiques de niveau 2 varient entre 6 kW et 8 kW. Les modèles entièrement électriques BMW peuvent accepter jusqu'à 8 kW, les modèles hybrides rechargeables peuvent accepter jusqu'à 3,7 kW. | | 8 kW |
| Connecteur | Connecteur J1772 fourni par le site de recharge. | | 9-11 heures |
| 10 à 80 % Temps de recharge approx. | BMW iX = 11 heures*, BMW i4 = 9 heures* | | |

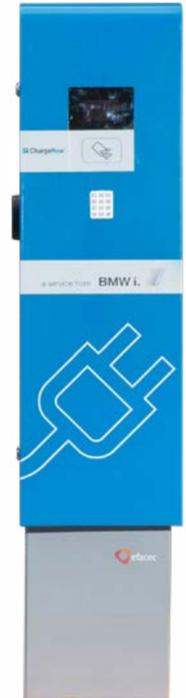
Paiement à une borne de recharge publique de niveau 2.

Certaines bornes de recharge publique de niveau 2 sont gratuites. Pour celles dont l'utilisation est payante, le coût moyen est de 1,50 \$ à 2,50 \$/heure±. Le paiement peut être effectué par l'intermédiaire de votre compte de fournisseur de services de recharge, et certains emplacements accepteront une carte de crédit avec Tap & Go.



Recharge rapide de niveau 3 CC.

La charge rapide de niveau 3 CC est l'option de charge publique la plus rapide disponible, avec des puissances allant de 25 kW à la charge rapide à haute puissance CC, capable de fournir jusqu'à 350 kW. La recharge rapide de niveau 3 CC ne peut être utilisée que sur les véhicules entièrement électriques, et non les véhicules hybrides rechargeables.



| | |
|--|--|
| Véhicules adaptés | Les véhicules entièrement électriques BMW iX et i4. |
| Puissance type | Entre 25 kW et 350 kW. La BMW i4 accepte jusqu'à 205 kW et la BMW iX jusqu'à 195 kW. |
| Connecteur | Connecteur CCS fourni par le site de recharge. |
| 10 à 80 % Temps de recharge approx. | BMW iX = 32 minutes* , BMW i4 = 25 minutes* |

CCS Connector

195 kW
205 kW

32 mins.
25 mins.

Paiement à une borne de recharge rapide de niveau 3 CC.

La plupart des bornes de recharge de niveau 3 sont payantes à l'utilisation et facturées à la minute pour un coût moyen de 15 à 30 \$/heure^{±±}.

Préconditionnement avant la charge rapide de niveau 3 CC.

Avec iDrive ou l'application My BMW[±], vous pouvez sélectionner un chargeur rapide CC public où vous prévoyez de recharger et « preconditionner le véhicule avant la recharge rapide CC ». De cette façon, votre véhicule sera preconditionné aux paramètres idéaux de ce chargeur particulier.

LE SAVIEZ-VOUS?

Avec la recharge rapide de niveau 3 CC, il est recommandé de recharger votre véhicule jusqu'à 80 %. Après 80 %, la vitesse de recharge diminue, ce qui peut augmenter le coût. Les propriétaires peuvent fixer la cible de recharge à 80 % avec l'application My BMW[±] ou le système iDrive du véhicule.

* Les temps de recharge varient en fonction de la taille de la batterie et de la puissance de sortie de 150 kW du chargeur. Pour une vitesse de recharge optimale, s'assurer que la plage ePower est comprise entre 10 et 80 %. [±] L'application My BMW est optimisée pour les véhicules BMW à partir de l'année modèle 2016 ou plus récents équipés de l'option ConnectedDrive Services et d'un téléphone intelligent compatible. Les applications et services offerts sont sujets à changement et peuvent varier selon l'emplacement ou d'autres facteurs. L'application peut nécessiter des services, des forfaits, des abonnements et des options supplémentaires du véhicule et peut n'être utilisable qu'avec certains téléphones intelligents et systèmes d'exploitation (téléphone intelligent non fourni). Les applications et services ne sont pas forcément offerts pour tous les modèles BMW. ^{±±} Données fournies par plugndrive.ca en date du 03/2022.

PRISE EN CHARGE COMPLÈTE.



04 | GAMME ÉLECTRIQUE BMW





La BMW iX électrique à batterie 2022.

Entièrement électrique, ce véhicule pour activités sportives offre à la fois une conception avant-gardiste, une technologie innovatrice et un luxe durable – en parts égales.

| MODÈLE | AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE | PUISSANCE |
|---|----------------------------------|-----------------|
| BMW iX xDrive40 | jusqu'à 322 km [±] | jusqu'à 322 HP* |
| BMW iX xDrive50 (avec roues de 20 po) | jusqu'à 521 km ^{±±} | jusqu'à 516 HP* |
| BMW iX M60 | jusqu'à 450 km [±] | jusqu'à 610 HP* |



La BMW i4 électrique à batterie 2022.

Une autonomie et un rendement considérables, et des performances époustouflantes qui définissent BMW.

| MODÈLE | AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE | PUISSANCE |
|--|----------------------------------|-----------------|
| BMW i4 eDrive40 (avec roues 18 po) | jusqu'à 484 km ^{±±} | jusqu'à 335 HP* |
| BMW i4 M50 xDrive (avec roues 19 po) | jusqu'à 435 km ^{±±} | jusqu'à 536 HP* |



La BMW 330e xDrive hybride rechargeable 2022.

L'emblématique berline BMW, rechargée pour une nouvelle ère.

| AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE | PUISSANCE |
|-----------------------------------|------------------------|
| jusqu'à 32 km^{±±} | jusqu'à 288 HP* |



La BMW 530e xDrive hybride rechargeable 2022.

Une expérience alliant une efficacité maximale et un plaisir de conduite incomparable.

| AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE | PUISSANCE |
|-----------------------------------|------------------------|
| jusqu'à 31 km^{±±} | jusqu'à 288 HP* |



* Modèle européen illustré. BMW AG a estimé l'autonomie (sur la base de la méthodologie EPA). Les résultats officiels des tests de l'EPA ne sont pas encore disponibles. L'autonomie peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Valeurs de puissance et d'accélération estimées comme prévu par BMW AG.

** L'autonomie électrique peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. L'autonomie estimée est basée sur les critères et les méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. Pour en savoir plus, visitez le site <https://fcr-ccc.nrcan-rncan.gc.ca/fr>. * Valeurs de puissance publiées par BMW AG.



La BMW 745Le xDrive hybride rechargeable 2022.

Alliant une conception remarquable à un rendement d'avant-garde, la BMW 745Le xDrive représente le luxe BMW à son niveau d'évolution le plus élevé.

| AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE | PUISSANCE | |
|-----------------------------------|------------------------|---|
| jusqu'à 27 km^{**} | jusqu'à 389 HP* |  |

La BMW X3 xDrive 30e hybride rechargeable 2022.

Une traction maximale et une dynamique de conduite optimisée pour affronter n'importe quelle route.

| AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE | PUISSANCE | |
|-----------------------------------|------------------------|---|
| jusqu'à 29 km^{**} | jusqu'à 288 HP* |  |

La BMW X5 xDrive 45e hybride rechargeable 2022.

Une expérience de conduite modulable, conçue pour les déplacements de proximité et les plus longs trajets.

| AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE | PUISSANCE | |
|-----------------------------------|------------------------|---|
| jusqu'à 50 km^{**} | jusqu'à 389 HP* |  |

PRISE EN CHARGE COMPLÈTE.



05

LES AVANTAGES DE PASSER À L'ÉLECTRIQUE AVEC BMW



1. RÉDUCTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ.



Économies de carburant.

Les véhicules entièrement électriques comme les iX et i4 n'ont pas besoin d'essence, ce qui peut vous aider à économiser sur les coûts pendant la durée de votre possession.

Pour déterminer combien vous pouvez économiser en carburant chaque année, utilisez le [calculateur d'économies de carburant](#) interactif sur le site d'électromobilité de BMW.

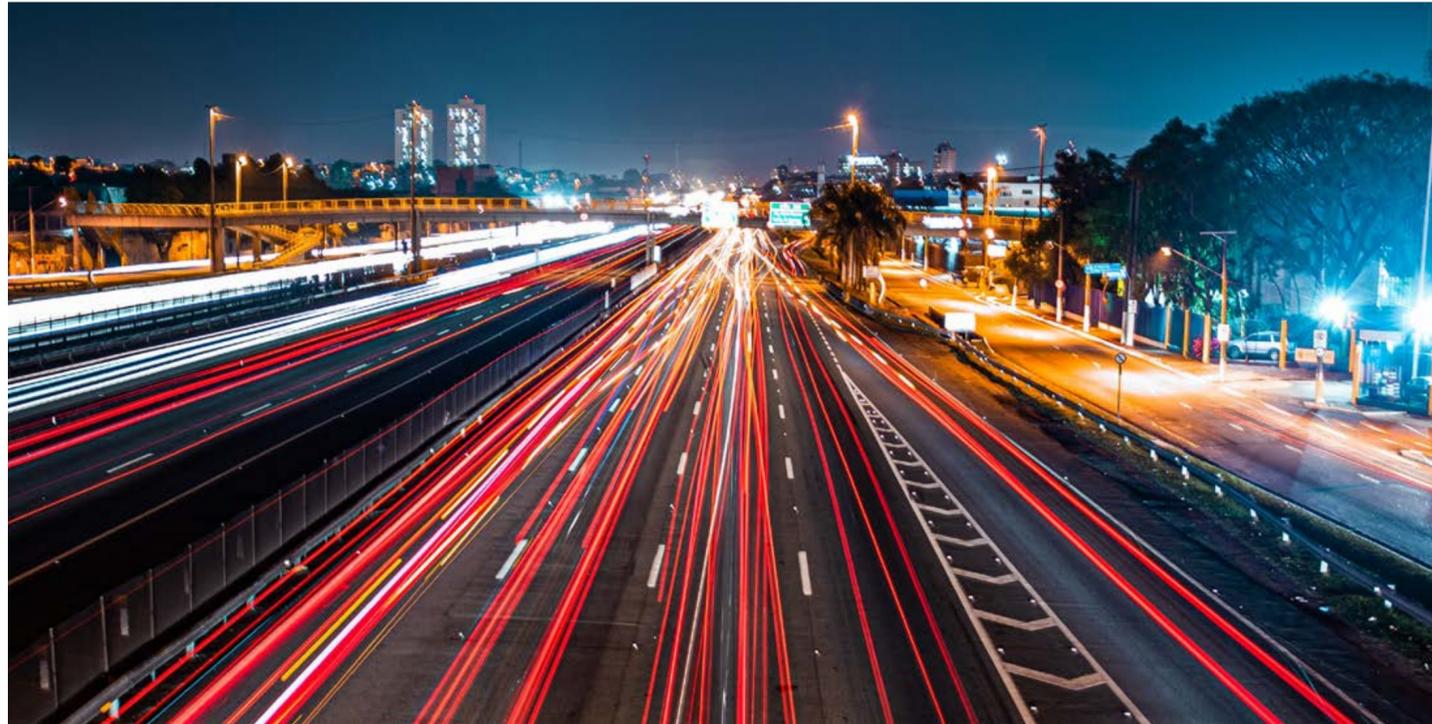


Moins d'entretien requis.

Les modèles entièrement électriques BMW n'ont pas besoin de changements d'huile ou de liquide de refroidissement ni de remplacement des bougies. Ils ont aussi moins de pièces mobiles, ce qui signifie qu'il y a moins de risques que des pièces doivent être réparées ou remplacées en utilisant votre véhicule.



2. VOIE DE CIRCULATION ET STATIONNEMENT RÉSERVÉS.



Accès aux voies réservées aux VMO.

Les BMW électriques à batterie et hybrides rechargeables peuvent accéder aux voies réservées aux VMO, même s'il n'y a qu'un seul occupant.



Stationnement pour véhicules écologiques.

De nombreux fournisseurs de stationnement au Canada offrent le « stationnement pour véhicules écologiques » privilégié pour les véhicules entièrement électriques et hybrides rechargeables.



3. AUTONOMIE ÉLECTRIQUE EXCEPTIONNELLE.



Une autonomie qui vous emmènera plus loin.

Le BMW iX xDrive50 offre une autonomie entièrement électrique pouvant atteindre 521 km*, tandis que le BMW i4 eDrive40 offre jusqu'à 484 km* d'autonomie électrique – suffisante pour assurer aisément le trajet quotidien moyen de 60 km au Canada**.



Modes de conduite ÉCO PRO / efficace.

Les modes ÉCO PRO et de conduite efficace des BMW iX et i4 contribuent à augmenter l'autonomie électrique en modulant l'influence de l'accélérateur et en permettant une conduite plus efficace.



Regenerative Braking with Energy Recuperation.

Le freinage à récupération est une caractéristique des BMW iX et i4 qui récupère l'énergie pendant la décélération et transfère cette énergie vers la batterie, ce qui améliore finalement l'autonomie.

L'effet de la récupération d'énergie peut être réglé à trois niveaux d'intensité différents par le système iDrive du véhicule. Le niveau de récupération « élevé » peut être activé par le levier de vitesse pour obtenir une récupération d'énergie et une autonomie maximales.

* L'autonomie électrique peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. L'autonomie estimée est basée sur les critères et les méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. Pour en savoir plus, visitez le <https://fcr-ccc.nrcan-rnccan.gc.ca/fr>. ** Données fournies par plugndrive.ca en 03/2022.



4. CONCESSIONNAIRES ÉQUIPÉS POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES.



Conseillers hautement qualifiés.

Les concessionnaires BMW au Canada comptent plus de 330 conseillers à la vente et plus de 180 conseillers au service qui ont reçu une formation approfondie sur les véhicules électriques et l'électromobilité de BMW dans leur ensemble.



Techniciens formés pour la haute tension.

Le réseau national de concessionnaires BMW compte plus de 220 techniciens haute tension, qui ont été formés et certifiés pour assurer l'entretien des véhicules entièrement électriques et des véhicules hybrides rechargeables BMW.



Installations d'entretien bien équipées.

Les installations de vente au détail de BMW partout au Canada sont équipées de l'équipement de service de pointe spécialement conçu pour les véhicules électriques BMW.

PRISE EN CHARGE COMPLÈTE.



Pour en savoir plus sur l'électromobilité ou sur la gamme de véhicules électriques BMW, **visitez votre concessionnaire BMW local autorisé.**

